



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 233]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 24, 2012/ज्येष्ठ 3, 1934

No. 233]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 24, 2012/JYAISTHA 3, 1934

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मई, 2012

सा.का.नि. 384(अ).—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और नागर विमानन विभाग (प्रचालन) भर्ती नियम, 2002, को उन बातों के सिवाय अधिकृत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, नागर विमानन मंत्रालय के नागर विमानन महानिदेशालय, में प्रचालन निदेशक, प्रचालन उपनिदेशक, प्रचालन सहायक निदेशक और प्रचालन अधिकारी के समूह 'क' पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम, नागर विमानन मंत्रालय, नागर विमानन महानिदेशालय (प्रचालन) भर्ती नियम, 2012 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. लागू होना.—ये नियम इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट पदों पर लागू होंगे।

3. पद संख्या, वर्गीकरण तथा वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान.—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण तथा वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान वे होंगे जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ (2) से स्तंभ (4) में विनिर्दिष्ट हैं।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं.—उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ (5) से स्तंभ (13) में विनिर्दिष्ट हैं।

5. निरर्हता.—वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पदों पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. शिथिल करने की शक्ति.—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके, संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

7. व्यावृत्ति.—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़े वर्गों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

| पद का नाम | पद संख्या | वर्गीकरण | वेतन बैंड , ग्रेड वेतन या वेतनमान | चयन अथवा अचयन पद |
|----------------|--|---|--|------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| प्रचालन निदेशक | 08* (2012) *(कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।) | साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अननुसूचित | वेतन बैंड - 4; 37400-67000रू. + ग्रेड वेतन 8700रू. | चयन |

| | | | | |
|---|--|---|-------------------------------|---|
| सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा | सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं | सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों के मामलों में लागू होंगी या नहीं | परिवीक्षा की अवधि, यदि कोई हो | भर्ती की पद्धति, भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति या आमेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता |
| (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
| लागू नहीं होता | लागू नहीं होता | लागू नहीं होता | लागू नहीं होता | प्रोन्नति द्वारा |

| प्रोन्नति या प्रतिनियुक्ति या आमेलन द्वारा मर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोन्नति या प्रतिनियुक्ति या आमेलन किया जाएगा। | (11) | यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना | (12) | मर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा। |
|--|--|---|--|--|
| प्रोन्नति: | (11) | | (12) | (13) |
| ऐसा प्रचालन उपनिदेशक जिसने वेतन बैंड-3; 15600-39100रू. + ग्रेड वेतन 7600रू. में उस श्रेणी में पाँच वर्ष नियमित सेवा की है। | | | समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (प्रोन्नति के संबंध में विचार करने के लिए), जिसमें निम्नलिखित होंगे:- (i) अध्यक्ष या सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग - अध्यक्ष (ii) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय - सदस्य (iii) महानिदेशक, नागर विमानन - सदस्य | संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक नहीं है। |
| टिप्पण: 1. जहाँ ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों के संबंध में, जिन्होंने अपनी अर्हक या पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोन्नति के लिए विचार किया जा रहा हो, वहाँ उनसे ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएगा परन्तु यह तब जब कि उनके द्वारा की गई ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक या पात्रता सेवा के आधे से अधिक या दो वर्ष से, इनमें से जो भी कम हो, कम न हो, और उन्होंने अपने ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों सहित, जिन्होंने ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है, अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोन्नति के लिए अपनी परीक्षा की अवधि सफलतापूर्वक पूरी कर ली हो। | | | | |
| टिप्पण: 2. प्रोन्नति के लिए न्यूनतम अर्हक सेवा की संगणना करने के प्रयोजन के लिए किसी अधिकारी द्वारा, 01.01.2006 से पहले, उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिश पर आधारित पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है नियमित आधार पर की गई सेवा को उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान में की गई सेवा समझी जाएगी। | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 2. प्रचालन उपनिदेशक, | 26* (2012) *(कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।) | साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अननुसूचित | वेतन बैंड - 3; 15600-39100रू. + ग्रेड वेतन 7600रू. | चयन। |

| (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
|--|--|---|-----------------|---|
| <p>50 वर्ष से अधिक नहीं</p> <p>(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पांच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है।)</p> <p>टिप्पण : आयु सीमा अवधारित करने लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चंबा जिले के पांगी उपखंड, अंदमान निकोबार द्वीप या लक्षदीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है।)</p> | <p>आवश्यक:</p> <p>(i) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से वैमानिक या विद्युत या इलैक्ट्रॉनिक्स के विद्या विशेष में इंजीनियरी डिग्री, या इलैक्ट्रॉनिक्स या भौतिकी विषयों के साथ विज्ञान में मास्टर डिग्री ;</p> <p>(ii) निम्नलिखित में से एक या एक से अधिक क्षेत्र में आठ वर्ष का अनुभव ;</p> <p>(क) विमान क्षेत्र नियंत्रण या पहुँच नियंत्रण या क्षेत्र नियंत्रण सेटिंग सहित हवाई यातायात नियंत्रण, या</p> <p>(ख) विमान क्षेत्र या उड़ान कर्मीदल या विमान परिवहन अनुज्ञापन, या</p> <p>(ग) प्रमुख या अंतराष्ट्रीय सिविल एयरपोर्ट का एयरसाइड प्रचालन प्रबंधन, या</p> <p>(घ) वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस के साथ वायुयान उड़ान, या</p> <p>(ङ.) रक्षा सेवा में वायुयान उड़ान, या</p> <p>(च) अनुसूचित एयरलाइंसों का उड़ान प्रचालन विभाग</p> <p>टिप्पण 1 : (i) अपेक्षित अनुभव की अवधि को उपर्युक्त एक से अधिक सूचीबद्ध क्षेत्रों में प्राप्त अनुभव को मिलाकर भी विचार किया जा सकेगा।</p> <p>(ii) किसी विशेषज्ञता वाले क्षेत्र (आवश्यक अर्हता में यथाविनिर्दिष्ट) में वास्तविक प्रशिक्षण की अवधि</p> <p>(iii) अनुभव के रूप में गणना की जा सकेगी परन्तु ऐसा लाभ एक वर्ष की अधिकतम अवधि के लिए प्रतिबंधित होगा।</p> | <p>आयु - नहीं</p> <p>शैक्षिक अर्हताएँ - हों</p> <p>टिप्पण:- ऐसे विद्यमान पदधारी जो इन पुनरीक्षित नियमों की अधिसूचना की तारीख को नियमित आधार पर प्रचालन सहायक निदेशक के पदधारण किए हुए हैं, को सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक अर्हताओं से छूट दी जा सकती है।</p> | <p>एक वर्ष।</p> | <p>प्रोन्नति द्वारा जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।</p> |

| (11) | (12) | (13) |
|---|---|---|
| <p>प्रोन्नति: ऐसा प्रचालन सहायक निदेशक जिसने वेतन बैंड-3: 15600-39100रू. + ग्रेड वेतन 6600रू0 में उस ग्रेड में पांच वर्ष नियमित सेवा की है।</p> <p>टिप्पण: 1. जहां ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों के संबंध में, जिन्होंने अपनी अर्हक या पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोन्नति के लिए विचार किया जा रहा हो, वहां उनसे ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएगा परन्तु यह तब जब कि उनके द्वारा की गई ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक या पात्रता सेवा के आधे से अधिक से या दो वर्ष से, इनमें से जो भी कम हो, कम न हो और उन्होंने अपने ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों सहित, जिन्होंने ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है, अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोन्नति के लिए अपनी परीक्षा की अवधि सफलतापूर्वक पूरी कर ली हो।</p> <p>टिप्पण: 2. प्रोन्नति के लिए न्यूनतम अर्हक सेवा की संगणना करने के प्रयोजन के लिए किसी आधिकारी द्वारा 01.01.2006, पहले उस तारीख से जिसमें छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिश पर आधारित पुनरीक्षित वेतन संरचना का विचार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान में की गई सेवा समझी जाएगी।</p> | <p>समूह के विभागीय प्रोन्नति समिति (प्रोन्नति के संबंध में विचार करने के लिए) जिसमें निम्नलिखित होंगे:-</p> <p>(i) अध्यक्ष या सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग-अध्यक्ष</p> <p>(ii) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय- सदस्य</p> <p>(iii) महानिदेशक, नागर विमानन- सदस्य</p> <p>समूह के विभागीय प्रोन्नति समिति(सीधी भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों की पुष्टि के लिए), जिसमें निम्नलिखित होंगे:-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय - अध्यक्ष 2. महानिदेशक, नागर विमानन- सदस्य 3. मयुक्त महानिदेशक, नागर विमानन - सदस्य | <p>सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।</p> |
| <p>टिप्पण 2 : अर्हताएं अन्यथा सुअहित अभ्यर्थियों की दशा में उन कार्यों के लिए जो लेंखवद्ध किए जाएं संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है।</p> <p>टिप्पण 3 : अनुभव संबंधी अर्हताएं उन कार्यों के लिए जो लेंखवद्ध किए जाएं संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों या अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में नव शिथिल की जा सकती हैं जब चयन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की संभावना नहीं है।</p> | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|--|---|--|--|
| 3. प्रचालन सहायक निदेशक, | 65* (2012) *(कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।) | साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अनुसूचितीय | वेतन बैंड - 3 ; 15600-39100रु. + ग्रेड वेतन 6600रु. | चयन। |
| (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
| <p>40 वर्ष से अधिक नहीं</p> <p>(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पांच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है।)</p> <p>टिप्पण : आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चंबा जिले के पांगी उपखंड, अंदमान निकोबार द्वीप या लक्षदीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है।)</p> | <p>आवश्यक:</p> <p>(i) किसी मायता प्राप्त विश्वविद्यालय से वैमानिक या विद्युत या इलैक्ट्रॉनिक्स के विद्या विशेष में इंजीनियरी डिग्री या इलैक्ट्रॉनिक्स या भौतिकी विषयों के साथ विज्ञान में मास्टर डिग्री ;</p> <p>(ii) निम्नलिखित में से एक या एक से अधिक क्षेत्र में तीन वर्ष का अनुभव :</p> <p>(क) विमान क्षेत्र नियंत्रण या पहुँच नियंत्रण या क्षेत्र नियंत्रण सेटिंग सहित विमान यातायात नियंत्रण या</p> <p>(ख) विमान क्षेत्र या उड़ान कर्मीदल या विमान परिवहन अनुज्ञापन या</p> <p>(ग) प्रमुख या अंतरराष्ट्रीय सिविल एयरपोर्ट का एयरसाइड प्रचालन प्रबंधन, या</p> <p>(घ) वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस के साथ वायुयान उड़ान, या</p> <p>(ङ.) रक्षा सेवा में वायुयान उड़ान, या</p> <p>(च) अनुसूचित एयरलाइंस का उड़ान प्रचालन विभाग</p> <p>टिप्पण 1 : (i) अपेक्षित अनुभव की अवधि को उपर्युक्त एक से अधिक सूचीबद्ध क्षेत्रों में प्राप्त अनुभव को मिलाकर भी विचार किया जा सकेगा।</p> <p>(ii) किसी विशेषज्ञता वाले क्षेत्र (अनिवार्य अर्हता में यथाविनिर्दिष्ट) में वास्तविक प्रशिक्षण की अवधि</p> <p>(iii) अनुभव के रूप में गणना की जा सकेगी परन्तु ऐसा लाभ अधिकतम एक वर्ष की अवधि के लिए प्रतिबंधित होगा।</p> | <p>आयु - नहीं</p> <p>शैक्षिक अर्हताएँ - हों</p> <p>टिप्पण:- ऐसे विद्यमान पदधारी जो इन पुनरीक्षित नियमों की अधिसूचना की तारीख को नियमित आधार पर प्रचालन सहायक निदेशक के पदधारण किए हुए हैं, को सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक अर्हताओं से छूट दी जा सकती है।</p> | <p>सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए एक वर्ष।</p> | <p>63 पद सीधी भर्ती द्वारा दो पद प्रोन्नति द्वारा।</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|--------------------|---|---|--|------------|
| 4. प्रचालन अधिकारी | 5* (2012) *(कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।) | साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अननुसूचितीय | वेतन बैंड - 3; 15600-39100 रु. + ग्रेड वेतन 5400 रु. | लागू नहीं। |

(6)

टिप्पण: आयु, सीमा अवधारित करने के के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख़, छत्तीसगढ़, हिमाचल प्रदेश के

आवश्यकः

(i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से वैमानिक या विद्युत या इलेक्ट्रॉनिक्स के विद्या विशेष में इंजीनियरी डिग्री या इलेक्ट्रॉनिक्स या भौतिकी विषयों के साथ विज्ञान में मास्टर डिग्री

(ii) निम्नलिखित में से एक या अधिक क्षेत्र में दो वर्ष का अनुभव:-

(क) विमान क्षेत्र नियंत्रण या पहुँच नियंत्रण या क्षेत्र नियंत्रण रेटिंग सहित वायुयान यातायात नियंत्रण, या (ख) विमान क्षेत्र या उड़ान कर्मीदल या विमान परिवहन का अनुज्ञापन, या (ग) प्रमुख या अंतरराष्ट्रीय सिविल एयरपोर्ट के एयरसाइड प्रचालन का प्रबंधन, या (घ) वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस के साथ वायुयान उड़ान, या

(9)

(7)

(8)

(10)

पीछी भर्ती द्वारा

| | | | |
|---|--|------|--|
| लाहौल और स्पीति जिले तथा चंबा जिले के पांगी उपखंड, अंदमान निकोबार द्वीप या लक्षदीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है।) | <p>(ड.) रक्षा सेवा में वायुयान उड़ान, या (च) अनुसूचित एयरलाइंस का उड़ान प्रचालन विभाग</p> <p>टिप्पण 1- किसी विशेषज्ञता वाले क्षेत्र (आवश्यक अर्हताओं में यथाविनिर्दिष्ट) में वास्तविक प्रशिक्षण की अवधि</p> <p>(ii) अनुभव के रूप में गणना की जा सकेगी परन्तु ऐसा लाभ एक वर्ष की अधिकतम अवधि के लिए प्रतिबंधित होगा।</p> <p>टिप्पण 2: अर्हताएं अथवा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में उन कारणों के लिए जो लेखबद्ध किए जाएं संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार तब शिथिल की जा सकती है।</p> <p>टिप्पण 3 : अनुभव संबंधी अर्हताएं उन कारणों के लिए जो लेखबद्ध किए जाएं संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों या अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती हैं जब चयन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित शक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की संभावना नहीं है।</p> | | |
| (11) | (12) | (13) | <p>समूह क</p> <p>विभागीय प्रोन्नति समिति (प्रोन्नति के संबंध में विचार करने के लिए), जिसमें निम्नलिखित होंगे:-</p> <p>(i). महानिदेशक, नागर विमानन- अध्यक्ष</p> <p>(ii) उप सचिव, नागर विमानन मंत्रालय - सदस्य</p> <p>(iii) उपमहानिदेशक, नागर विमानन (संबंधित)- सदस्य</p> <p>(iv) निदेशक (वित्त और प्रशासन)-सदस्य</p> <p>सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।</p> |

[फा. सं. ए-12018/14/2009-स्था. II.]

जी. अशोक कुमार, संयुक्त सचिव

186861/12-2

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd May, 2012

G.S.R. 384(E).— In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, and in supersession of the Civil Aviation Department (Operations) Recruitment rules, 2002 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules to regulate the method of recruitment of Group 'A' posts of Director of Operations, Deputy Director of Operations, Assistant Director of Operations and Operations Officer in Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Civil Aviation, namely:—

1. Short title and commencement.— (1) These rules may be called the Ministry of Civil Aviation, Directorate General of Civil Aviation (Operations) Recruitment rules, 2012.
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. Application.— These rules shall apply to the posts specified in the Schedule annexed to these rules.
3. Number of posts, classification and pay band and grade pay or pay scale.— The number of the said posts, their classification and the pay band and grade pay or pay scale attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the Schedule annexed to these rules.
4. Method of recruitment, age-limit and other qualifications.— The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be as specified in columns (5) to (13) of the aforesaid Schedule.
5. Disqualification.— No Person, -
(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or
(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,
shall be eligible for appointment to the said posts:

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds, for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.— Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.
7. Saving.— Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, the Other Backward Classes, the Ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

| Name of the post | Number of post | Classification | Pay band, grade pay or pay scale | Whether selection post or non-selection post |
|-------------------------------|---|---|---|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. Director of Operations | 8* (2012) (Subject variation dependent on work load) | General Central Service Group 'A' non-Gazetted, ministerial | Pay band-4 Rs. 37400-67000 grade pay of Rs. 8700 | Selection |
| Age limit for direct recruits | Educational and other qualifications required for direct recruits | Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees | Period of probation, if any | Method of recruitment, whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or absorption and percentage of the vacancies to be filled by various methods. |
| Not applicable | Not applicable | Not applicable | Not applicable | By promotion |

| In case of recruitment by promotion or deputation or absorption, grades from which promotion or deputation or absorption to be made | If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition. | Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment |
|--|--|---|
| (11) | (12) | (13) |
| <p>Promotion:</p> <p>Deputy Directors of Operations in Pay band-3 of Rs15600-39100 and grade pay of Rs7600 with five years regular service in the grade.</p> <p>Note1.- Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being considered, for promotion, their seniors would also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.</p> <p>Note 2.- For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1st January, 2006, the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendations of the said pay commission.</p> | <p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering Promotion) consisting of -</p> <p>(i) Chairman or Member, Union Public Service Commission- Chairman</p> <p>(ii) Secretary, Ministry of Civil Aviation - Member</p> <p>(iii) Director General of Civil Aviation Member</p> | <p>Consultation with Union Public Service Commission necessary.</p> |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|----------------------------------|--|---|---|-----------|
| 2. Deputy Director of Operations | 26* (2012) * (Subject variation dependent on work load.) | General Central Service Group 'A' Gazetted, non-ministerial | Pay band 3- Rs. 15600-39100 grade pay Rs.7600 | Selection |

| (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
|---|---|--|----------|---|
| <p>Not exceeding 50 years.</p> <p>(Relaxable for Government servants upto five years in accordance with the instructions or orders issued by the central government.)</p> <p>Note:- The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti district and Pangi</p> | <p>Essential:</p> <p>(i) Degree in engineering in Aeronautical or Electrical or electronics disciplines from a recognized university, or</p> <p>Master's degree in Science in the subjects of Electronics or Physics</p> <p>(ii) eight years experience in one or more of the following:-</p> <p>(a) Air Traffic Control with Aerodrome Control or Approach Control or Area Control rating, or</p> <p>(b) Licensing of Aerodromes or Flight Crew or Air Transport, or</p> <p>(c) Management of airside operations of major or international civil airport, or</p> <p>(d) Aircraft flying with Commercial Pilot Licence, or</p> <p>(e) Aircraft flying in Defence services, or</p> <p>(f) Flight operations department of a scheduled airlines</p> <p>Note 1:- (i) the period of required experience may also be considered by combining experience in more than one field listed above.</p> | <p>Age - No Education qualifications - Yes</p> <p>Note:- The existing incumbent holding the post of Assistant Director of Operations on regular basis on the date of notification of these revised rules are exempted from possessing the educational qualifications prescribed for direct recruits.</p> | One year | By promotion failing which by direct recruitment. |

126861/12-3

| | | | |
|---|---|--|--|
| Sub-Division of Chamba district of Himachal Pradesh, the Andaman and Nicobar Islands or Lakshadweep) | <p>(ii) The period of actual training in any of the specialized area (as specified in Essential Qualification (ii) may be counted towards the experience provided that such benefits will be restricted to a maximum period of one year.</p> | | |
| <p>Note 2.- Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission, for reasons to be recorded in writing, in case of candidates otherwise well qualified.</p> | <p>Note 3.- The qualification regarding experience is relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission, for reasons to be recorded in writing, in case of candidates belonging to scheduled castes or scheduled tribes, if at any stage of selection the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the posts reserved for them.</p> | | |

| (11) | (12) | (13) |
|---|---|--|
| <p>Promotion:</p> <p>Assistant Directors of Operations in Pay band-3 of Rs15600-39100 and grade pay of Rs6600 with five years regular service in the grade.</p> <p>Note 1.- Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being considered for promotion, their seniors would also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.</p> | <p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering promotion) consisting of -</p> <p>(i) Chairman or Member, Union Public Service Commission - Chairman</p> <p>(ii) Secretary, Ministry of Civil Aviation - Member</p> <p>(iii) Director General of Civil Aviation - Member</p> <p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation of direct recruits) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Secretary, Ministry of Civil Aviation - Member 2. Director General of Civil Aviation - Member 3. Joint Director General of Civil Aviation - Member | <p>Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment.</p> |
| <p>Note 2.- For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1st January, 2006, the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission.</p> | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|--|---|---|---|
| 3. Assistant Director of Operations | 65* (2012) (Subject variation on dependent workload.) | General Service Group 'A' non-Gazetted, ministerial | Pay band – 3 Rs. 15600-39100 grade pay Rs. 6600 | Selection |
| (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
| Not exceeding 40 years. (Relaxable for Government servants upto five years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government.) | Essential: (i) Degree in Engineering in Aeronautical or Electrical or Electronics disciplines from a recognized University, or Masters degree in Science in the subjects of Electronics or Physics. (ii) three years experience in one or more of the following: (a) Air Traffic Control with Aerodrome Control or Approach Control or Area Control rating, or (b) Licensing of Aerodromes or Flight Crew or Air Transport, or (c) Management of airside operations of major or international civil airport, or (d) Aircraft flying with Commercial Pilot License, or (e) Aircraft flying in Defence services, or | Age - No Education qualifications – Yes Note - The existing incumbent holding the post of Operations Officer on regular basis on the date of notification of these revised rules are exempted from possessing the educational qualifications prescribed for direct recruits. | One year for direct recruits. | 63 posts by direct recruitment two posts by promotion |
| Note 1: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti district and Pangl Sub-Division of | | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| Chamba district of Himachal Pradesh, the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep | <p>(f) Flight Operations department of a scheduled airlines</p> <p>Note 1:-(i) The period of required experience may also be considered by combining experience in more than one field listed above.</p> <p>(ii) The period of actual training in any of the specialized area (as specified above in Essential Qualifications</p> <p>(ii) may be counted towards the experience provided that such benefits will be restricted to a maximum period of one year.</p> <p>Note 2:- Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.</p> <p>Note 3:- The qualification regarding experience is relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes or Scheduled Tribes if at any stage or selection, the Union Public Service Commission is of the opinion that</p> | | | |
|--|---|--|--|--|

| | | | |
|--|---|---|--|
| | sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them. | | |
| (11) | (12) | (13) | |
| <p>Promotion:</p> <p>Operations Officers in Pay band-3 of Rs15600 – 39100 and grade pay of Rs5400 with five years regular service in the grade.</p> <p>Note 1.- Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being considered for promotion, their seniors would also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.</p> <p>Note2.- For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1st January 2006, the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission.</p> | <p>Group A Departmental Promotion Committee (for considering promotion and confirmation) consisting of -</p> <p>(i) Secretary, Ministry of Civil Aviation – Chairman</p> <p>(ii) Director General of Civil Aviation – Member</p> <p>(iii) Joint Director General of Civil Aviation –Member</p> | Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment. | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|--|-----------------------|
| 4 Officer | 5 * (2012) (Subject variation dependent on workload.) | General Service Group 'A' non-Gazetted, ministerial | Pay band 3- Rs. 15600-39100 grade pay Rs. 5400 | Not applicable |
| (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
| Not exceeding 35 years | Essential: (i) Degree in Engineering in Aeronautical or Electrical or Electronics disciplines from a recognized University, or Masters degree in Science in the subjects of Electronics or Physics. (ii) two years' experience in one or more of the following: (a) Air Traffic control with Aerodrome Control or Approach Control or Area Control rating, or (b) Licensing of Aerodromes or Flight Crew or Air Transport, or (c) Management of airside operations of major or international civil airport, or (d) Aircraft flying with Commercial Pilot License, or (e) Aircraft flying in Defence services, or (f) Flight operations department of a scheduled airlines. | Not applicable | one year | By direct recruitment |
| Note 1.- Relaxable for Government servants up to five years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government. | | | | |
| Note 2.- The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti | | | | |

| | | |
|---|---|--|
| <p>district and Pangi Sub-Division of Chamba district of Himachal Pradesh, the Union Territories of the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep).</p> | <p>Note 1.-The period of actual training in any of the specialized area (as specified in Educational Qualifications (ii) above may be counted towards the experience provided that such benefits will be restricted to a maximum period of one year.</p> | |
| | <p>Note 2.- Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.</p> | |
| | <p>Note 3.- The qualification regarding experience is relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes or Scheduled Tribes if at any stage of selection, the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.</p> | |

| (11) Not applicable | (12) Group A Departmental Promotion Committee (for considering confirmation of direct recruits) | (13) Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment |
|------------------------|--|--|
| | (i) Director General of Civil Aviation - Chairman (ii) Deputy Secretary of the Ministry of Civil Aviation - Member (iii) Deputy Director General of Civil Aviation (concerned) - Member (iv) Director (Finance & Administration) - Member | |

[F. No. A-12018/14/2009-E. II]

G. ASOK KUMAR, Jt. Secy.